

# extensió via 4

Full informatiu per a mantenir-vos al corrent de l'entitat i temes afins - <http://www.trenpalau.com> - [correu@trenpalau.com](mailto:correu@trenpalau.com) n° 136 - abril 2010

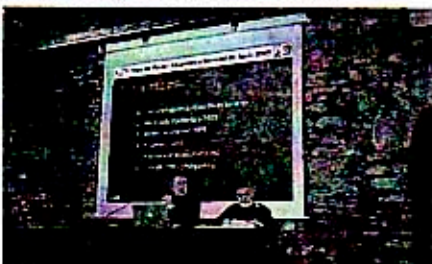
*Cuanto mas mires hacia atrás, mas podrás ver hacia delante.*  
**Jacinto Benavente**

## REPORTATGE

### Assemblea General Ordinària de Socis del dia 13 de març



En aproximar-se l'hora indicada, de mica en mica van anar arribant els socis a Can Cortès, que es la seu social de l'Associació Tren de Palau. Es una antiga masia restaurada, que fa de punt de trobada i facilita les activitats socials de les entitats que hi ha al poble, proporcionant els espais per a reunions, exposicions i actes oficials.



El gran saló d'actes va ser el marc adequat per a la reunió, en la que es va anar desenvolupant els temes normals de l'ordre del dia davant dels socis que hi van acudir.

La novetat d'aquest any pel que fa a la presentació de l'acte, va ser la utilització de tecnologies informàtiques, que van tenir gran acceptació, tant per al balanç i pressupost econòmic, com per a la memòria d'activitats, en la que es recull el conjunt de reunions que ha celebrat o participat la Junta Directiva, així com els projectes d'obres que ha desenvolupat o pensa desenvolupar, els grups que ens han visitat, les jornades de participació o les circulacions del tren, amb resultats i gràfics estadístics ben presentats.



Prèviament a la celebració de la Junta General, també s'havia enviat a cada soci la documentació en format paper, similar a la que cada any s'ha vingut repartint entre els participants.

Només com anècdota indiquem que, a l'hora de redactar aquesta crònica, constatem com la informàtica es volàtil i pot perdre una part de la memòria oblidant algunes coses que no apareixen en suport paper ni en suport informàtic a la Memòria Anual d'Activitats 2009, com per exemple el butlletí "Extensió Via 4" o la felicitació de Nadal, i que tot plegat s'afegeix al patrimoni cultural de l'entitat.

Donat però que EV4 ha pretès recollir les principals activitats de l'associació i temes afins, així com també els avisos i notes remeses per la Junta Directiva o els que hem trobat exposats al taulell d'anuncis, els altres possibles oblidats que hi pugui haver a la Memòria 2009, de ben segur que han arribat mensualment als socis i amics durant l'any en l'antic suport de paper, i en queda constància.

## DINAR DE GERMANOR



Com en els altres anys, aquest també hem acabat la jornada anant a dinar a Can Boada, en una alegre reunió amb altres familiars acompanyants dels socis.



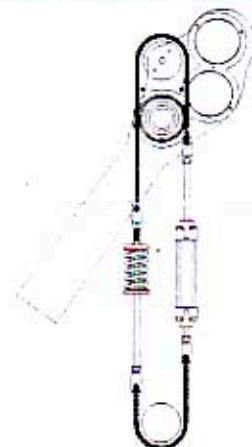
## SENYALS MECÀNICS

Des de pràcticament el mateix moment que es va instal·lar el pont de senyals, ja es va veure que el que potser més convenia era un tipus de senyal mecànic de braços semafòrics.

Aquest sistema es molt més antic que el ferrocarril i per aquesta raó va ser adoptat a les primeres línies, i encara segueix funcionant a molts llocs.

A Tren de Palau, un grup de socis treballa desenvolupant un aparell d'aquest tipus amb

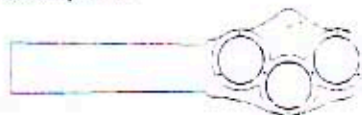
accionament electro-pneumàtic, en el que s'intenta donar prioritat a la senzillesa de concepte i funcionament, així com a obtenir un disseny estèticament "ferroviari" a l'hora que robust amb resistència "antivandàlica".



Com es pot apreciar en el dibuix, el funcionament està basat en que el braç del senyal es solidari d'una roda que pot girar aproximadament uns 50 graus en cada sentit.



Un cilindre pneumàtic de doble efecte amb doble tija, a través d'una transmissió per cadena pot aixecar o abaixar el braç del senyal, en funció del costat per on s'apliqui l'aire comprimit.



El braç du tres òptiques Fresnel de colors diferents (verd, vermell i groc o blanc de lluna) quedant-ne il·luminada una en cada posició. La il·luminació es prevista amb un sol llum que pot ser de baixa tensió i alta eficiència. En absència del corrent elèctric o d'aire comprimit, la força de la gravetat o un ressort de molla ha de dur el braç a la posició horitzontal que indica "tancat".



