

extensió via 4

Full informatiu per a mantenir-vos al corrent de l'entitat i temes afins · <http://www.trenpalau.com> - info@trenpalau.com n° 153 - novembre 2011

"La política es el arte de buscar problemas, encontrarlos, y aplicar las soluciones equivocadas"
Groucho Marx.



12 de Novembre de 2011
XIX^e Aniversari
TREN de PALAU

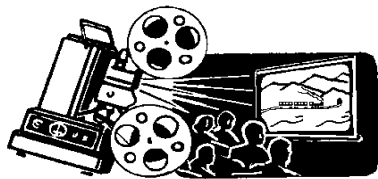
Aquest segon dissabte de novembre, farà 19 anys d'aquell en que vem començar a muntar els primers metres de la via 1 al lloc que, mes tard, seria l'actual dipòsit de Can Boada-Enllaç.

Era l'any olímpic, l'associació tot just s'havia fundat 12 setmanes abans, i només comptava amb els 6 socis fundadors mes 2 que s'hi van afegir per l'octubre. El mes següent es van incorporar 13 socis mes, i altres 20 pel desembre, amb lo que vem acabar l'any amb 41 socis. Val a dir que, com sempre passa, només una petita part es trovaven els dissabtes a les set del matí, molts dies quan encara era fosc, per a escometre la preparació del terreny, la fabricació i el muntatge de la via.

Com gairebé cada any, es celebrarà l'aniversari amb un Dinar de Germanor en un restaurant de la localitat. Cal avisar al secretari de l'associació, en Josep Guerrero ...

tel. 647-937-481

... per a que reservi les places necessàries al saló de banquets.



La novetat d'aquest any es que, un cop acabat el dinar, anirem a l'espai polivalent del Tren de Palau (aula ferroviària), on es previst passar la tarda fent una sessió de cine de trens a càrrec del president en Lluís Fernández, amb un projector digital que ens ha obsequiat el soci Manolo Casino. Les possibles circulacions que es puguin fer ja son cosa de les ganes que en tingui cadascú.

Jornada de la Via Solidaria

13 de Novembre de 2011
- Diada de la VIA0 -

El 24 de desembre del 1995, l'associació Amics del Ferrocarril de Vilanova (AFEVI) va instaurar la VIA Ø, en que tota l'aportació dels viatgers d'aquest dia, va destinada a una entitat, dedicada a finalitats socials o benèfiques, sense afany de lucre.

Coordinats per la Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril, els demés circuits de Catalunya s'hi van adherir el mateix any, i actualment també se celebra en alguns del País Basc i de València.

Al Tren de Palau l'aportació recollida a la jornada sempre es queda dins el poble. Nosaltres però, declinem la qüestió de decidir el seu destí, en la regidoria d'afers socials del municipi, com la millor coneixedora de les persones o entitats que un any o altre puguin ser les mes indicades a rebre la solidaritat dels viatgers, així com la data i el lloc per a l'acte del seu lliurament, que normalment es fa a les instal·lacions del tren, durant una sessió de circulació i davant dels socis presents.



Visiteu la nostra WEB
WWW.TRENPALAU.COM
i doneu-la a conèixer !!

Aquest estiu hem remodelat la nostra web.

A partir del mes de setembre ja tenim una nova imatge de la pàgina web del Tren de Palau.

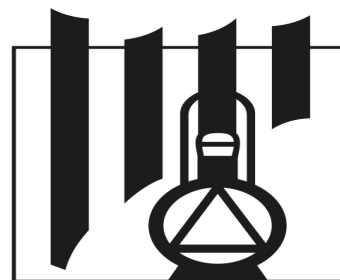
En Toni Roca és qui ha realitzat aquest projecte durant més de dos mesos de treball, duent a terme les diferents tasques de producció i edició, localitzant fotografies, repassant continguts, i estudiant la millor tècnica informàtica per a la seva distribució introduint-lo a la xarxa global Internet.

En Toni espera que a tots ens agradi, manifesta que qualsevol suggeriment serà ben rebut.



El Fogar  juliol-setembre de 2011 n.º 2
Amics del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú

Els amics del Ferrocarril de Vilanova i La Geltrú ens envien per correu elèctric el seu butlletí virtual amb notícies de les activitats pròpies i d'altres associacions. El podeu trobar al lloc de la xarxa Internet : www.afevi.org



FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL

Hem rebut un escrit de la Federació, que tot seguit us fem arribar:

Amics,

Estem fent un recull d'imatges del 58^e CONGRÉS MOROP.

Preguem que, qui tingui imatges, siguin en forma de fotografia o en forma de filmació, i que vulgui que siguin compartides, es posi en contacte el mes aviat possible amb l'Alex Mitjans 670 848 625 o per e.mail a ...

mitjans_arqtec@yahoo.es

... per poder veure la manera de fer-nos-les arribar per fer el muntatge, que està fent un professional.

Evidentment, tots els que hi hauran aportat material figuraran als crèdits del recull d'imatges.

Amb aquest material s'editarà un DVD que quedarà com a memòria del Congrés.

Si coneixeu algú del vostre entorn que en tingui, preguem li feu saber per si vol participar-hi.

Pendants de les vostres notícies, aprofitem l'avinentesa per saludar-vos cordialment.

Àlex Mitjans

<http://www.fcfa.cat>

Adreça electrònica: federacio@fcfa.cat

Adreça postal:

Apartat de Correus 130

08950 ESPLUGUES DE LLOBREGAT
Barcelona

Telèfon: 670 479 971 Fax: 933 381 310

TANCAT I EN PERILL !!

Salvem el Tren de La Mure! Petició per a salvar el ferrocarril de La Mure

La línia del ferrocarril de La Mure és visitada per uns 90.000 viatgers i turistes durant tot l'any. En un recorregut de 30 km compta amb 142 obres de fàbrica (tunels, viaductes, etc.). Presenta un desnivell de 560 metres amb rampes i pendents de 28 mil·lèsimes. El paisatge és extraordinari, com vem poder gaudir-ne en el viatge de primavera organitzat per Tren de Palau l'any 2006 entre La Mure i Saint Georges de Commier (veure EV4 nº 95, per a més detalls, i sobre el material i el paisatge).



Ara la línia està tancada i tot sembla abandonat. El motiu que argumenta l'empresa són unes esclavissades produïdes a finals del 2010 i principis del 2011, però la declaració de catàstrofe natural, ni tan sols s'ha demanat. El personal ha estat acomiadat per raons econòmiques, aturant-se tota l'activitat del ferrocarril. Res no s'ha previst per a la vigilància de les instal·lacions, i ha començat el vandalisme i els robatoris.

Volem fer una crida de socors per aquest ferrocarril que és una joia turística del Delfinat i mereixeria estar classificat en el patrimoni de la UNESCO, com ho estan des del 2008 les línies de l'Albula i la Bernina. Els suïssos en diuen d'aquesta línia que és "l'Albula francesa", i això ja o diu tot per a considerar-la com un interès turístic i patrimonial de primer ordre.

Podeu enviar la vostra adhesió, una pàgina amb el text...

OUI, JE DEMANDE LA SAUVEGARDE DU CHEMIN DE FER DE LA MURE

...seguit del vostre nom i cognoms,
adresa completa i signatura a :

AEDTF et ARDSL

12, rue de la Libération
F-38610 - GIERES - FRANCE

o també podeu passar per l'espai polivalent del **Tren de Palau** on trobareu, en el taulell d'anuncis, un full per a signar la vostra adhesió per a la salvaguarda d'aquest tren.



A PROPOSIT DE LES GRANS MALLETS

Mallet versus locomotora articulada

L'enginyer suís, Anatole Mallet, va dissenyar la seva locomotora a vapor fent servir dos conjunts de rodes de tracció articulats. El conjunt davanter porta dos cilindres de baixa pressió i el conjunt de tracció del darrera en porta dos d'alta pressió. La caldera es rígida amb el conjunt de tracció del darrera.

Als EUA, les primeres locomotores Mallet van seguir el disseny creat per Anatole Mallet i es van anomenar Mallets. Eren igual que el disseny original d'Anatole Mallet. Aquestes locomotores feien servir cilindres d'alta a la part de darrera i baixa a la part de davanter de la locomotora.

Més tard als EUA van modificar el model bàsic amb només cilindres d'alta pressió. Eren locomotores articulades però ja no eren locomotores Mallet, ja que només es feia servir expansió simple en lloc de doble expansió (compound). Malauradament, no ha sorgit cap nom per aquest nou disseny i es tendeix a anomenar-les vagament "Mallet".

Hom anomena Mallet qualsevol locomotora articulada. No obstant això, es preferible posar el nom més específic de "articulada" per descriure aquest tipus de locomotores.

Les Big Boys, les Yellowstone, així com les moltes locomotores de vapor articulades utilitzen la expansió simple (tots els cilindres d'alta) i per tant no són veritables Mallets. Observant un esquema d'una Big Boy (EV4-152), es veu clarament que tots els cilindres són iguals, per tant fan servir la mateixa pressió (alta).

Les locomotores articulades com la N&W sèrie Y-1, van fer servir l'expansió compound i per tant són veritables Mallets. Mirant una foto d'una 2-8-8-2, es veu que els cilindres davanter són més grans (baixa pressió). És la millor pista per saber que és una veritable locomotora "Mallet".

Mallet (Expansió Compound) : N&W sèries Y 2-8-8-2, C&O sèries H 2-6-6-2 ...

no-Mallet (Expansió Smlpe) : UP Big Boy 4-8-8-4, N&W sèrie A 2-6-6-4, DM&IR 2-8-8-4, SP 4-8-8-2 Cab Forward...

Antoni



- locomotora 153 - 2882 Virginian -

CORREDOR MEDITERRANI

La Unió Europea ha aprovat finançar en un 20%, 5 dels corredors ferroviaris que el govern d'Espanya l'hi ha proposat (en queda fora el del Pirineu Central per Canfranc), en un exercici de voler repartir un "corredor-para-todos" de criteris més polítics que no pas econòmics.

LA RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE

CORREDORES FERROVIARIOS

MEDITERRÁNEO:

— Alta velocidad viajeros

..... Mercancías

CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO

— Alta velocidad viajeros

..... Mercancías

ATLÁNTICO

— Alta velocidad viajeros

..... Mercancías

CENTRAL

— Alta velocidad viajeros

..... Mercancías

ATLÁNTICO - MEDITERRÁNEO

— Alta velocidad viajeros

..... Mercancías

INVERSIÓN

En millones de euros

Mediterráneo: 19.424

Cantábrico-Mediterráneo 13.168

Atlántico 11.699

Central 11.621

Atlántico - Mediterráneo 6.025



Fuente: Ministerio de Fomento. MARIANO ZAFRA / EL PAÍS

En el mapa adjunt es veu que al Corredor Mediterrani només l'hi toca el 31'5% del total, i que uns altres quatre corredors mes s'escampen per la geografia espanyola, arribant a gairebé tot arreu, enduent-se el 68'5 % del pressupost aprovat. Correspondrà a l'executiu que guanyi les properes eleccions generals, la programació i el ritme de les adjudicacions de les obres.