

extensió via 4

Full informatiu per a mantenir-vos al corrent de l'entitat i temes afins · <http://www.trenpalau.com> - info@trenpalau.com

nº 149 - juny 2011

*La vida ens ensenya que no podem ser feliços
sinó al preu de certa ignorància.*

Anatole France



dissabte dia 18 de juny XVIII Nit del TREN

El sopar com cada any es celebrarà al pati de vies del dipòsit de Can Boada-Enllac (no pot ser un lloc mes ferroviari) amb el següent:

- MENÚ -

Aperitiu

- Patates xip, croquetes i bunyols de bacallà.

Primer plat

- Meló amb pernil i llagostins amb vinagreta de caviar.

Segon plat (a triar)

- Melós de vedella amb macedònia de bolets, o bé...
- Lloms d'orada amb alls tendres confitats.

Postres

- Sopa de fruites amb alfàbrega i bola de gelat.

També

- Panets i begudes - Aigua de Vichy - Vi negre de Rioja - Cava brut nature - Cafè i infusions - Licors.

El preu del menú és de 29'- euros.

Com sempre la festa es donarà per acabada aproximadament sobre les 2:00 h. de la matinada del diumenge dia 20.

Les places son limitades, i per a fer les reserves cal trucar al telèfon mòbil del secretari en Josep Guerrero:

647-937-481

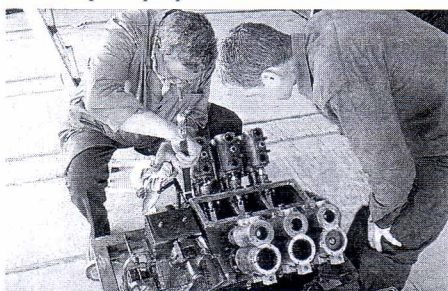
La data límit per a fer les reserves es fins el diumenge dia 12 de juny.

Material Mòbil

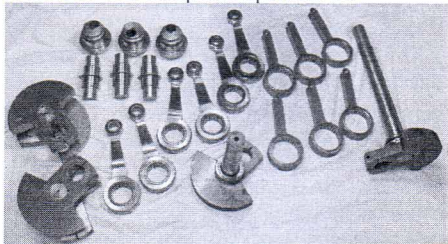


Segueixen els treballs complementaris de les instal·lacions auxiliars en l'automotor d'en

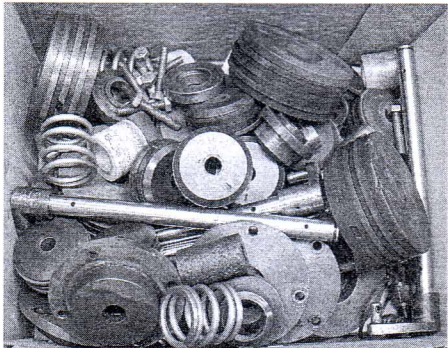
Jordi Gill, amb el propòsit de poder tenir-lo enllestit per a propera Nit del Tren.



D'altra banda, el motor a vapor V6 de la locomotora "Big Viñas", també està sent revisat en una complexa operació ...



... que ha comportat el desmuntatge total per al canvi dels rodaments ...



... i altres peces sofertes al desgast per a un òptim funcionament.

També els bogies per als tres nous cotxes de viatgers segueixen avançant de forma continuada per en Jordi Viñas i en Joan Puig, així com el bastidor de la primera unitat, que també es procura poder-la exhibir, encara que sigui de forma provisional, per a la Nit del Tren, i acabada per a la visita dels congressistes del Morop 2011.



La conservació i el manteniment de la via en tot el recorregut, comporta l'anivellament i l'aportació de nou balast, així com la construcció de petits murs de pedra fets amb còdols, per a evitar-ne la seva dispersió, amb el desapropiament i pèrdua que comportaria.



La brigada de via i obres, sota l'expert lideratge d'en Pere Mula, gairebé tots els dissabtes van "al tren de trabajo y pa bajo".

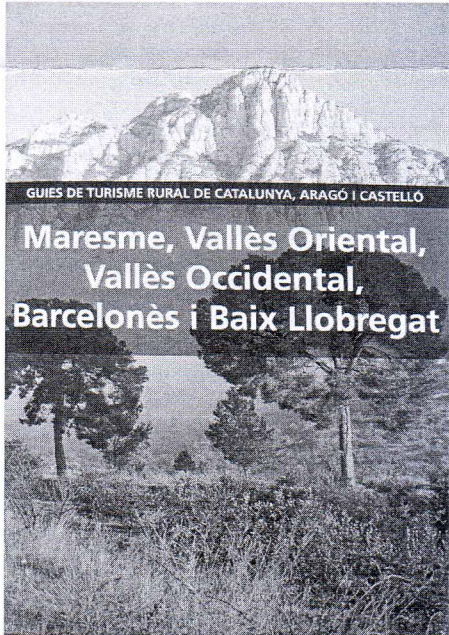
Fe d'Errades

En l'anterior EV4 nº 148 indicàvem, per un lamentable dèficit d'informació, que la rèplica de la locomotora exposada a la rotonda Nord, era obra de l'Associació de Comerciants, quan en veritat no és d'altri que de l'Associació de Pessebristes, als quals ens excusam amb les nostres mes notòries excuses. La redacció.



PREMSA i PUBLICACIONS

El Periódico de Catalunya, en una de les Guies de Turisme que publica junt amb la edició dominical, fa aparèixer, a la pagina 41 de la que comprèn El Vallès Oriental, una referència al Tren de Palau, en el Parc de l'Hostal del Fum.



GUIES DE TURISME RURAL DE CATALUNYA, ARAGÓ I CASTELLÓ

Maresme, Vallès Oriental,
Vallès Occidental,
Barcelonès i Baix Llobregat

