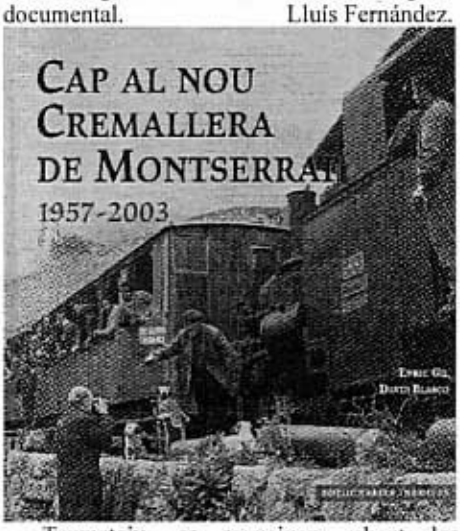
com del material. Es tracta d'una gran obra amb un gran treball i feina d'investigació documental. Lluís Fernández.

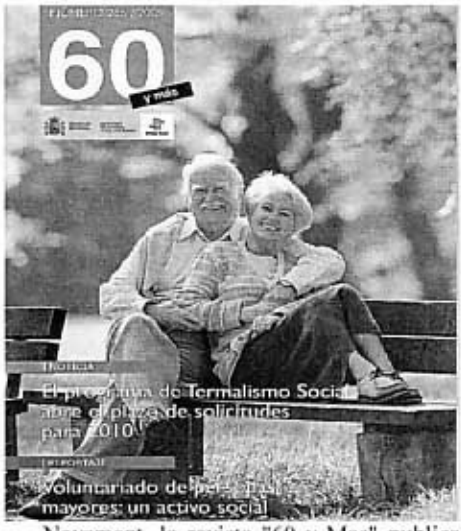



Tanmateix, es segueixen rebent les revistes i publicacions de les principals associacions, que son posades a l'abast dels nostres socis, en el revister que hi ha a la via 9 de l'espai polivalent "Aula Ferroviària".

## El nou túnel que uneix la part d'Espanya i la part de França de Catalunya

Possiblement aquest any ja començaran a circular de forma provisional els trens de viatgers, per aquest túnel.

***Línea Figueres-Perpiñán***




Novament, la revista "60 y Mas" publica un reportatge sobre el Tren de Palau. Son quatre pàgines complertes amb text y fotos de gran qualitat, de l'amic Jesús Ávila.

## BIBLIOTECA

També hem rebut, del seu editor el nostre consoci en Lluis Prieto, el volum nº 27 de la sèrie "Monografias del Ferrocarril" que porta per títol AUTOMOTORES DIESEL (I) amb el subtítol *FIAT en RENFE (1ª Parte) "Littorinas" y trenes TAF*. Escrit per Juan Carlos Casas, Lluis Prieto i Alessandro Albè, es un volum de 240 pàgines de continguts molt interessants pel rigor i cura als que ens te acostumats aquesta col·lecció. Nombroses fotografies, dibuixos, esquemes i taules així com el resultat d'un minuciós treball d'investigació dut a terme pels seus autors. Una feina que mai es prou ben valorada pels lectors i que només poden conèixer els que hi han dedicat el seu esforç.

**I.** La generación de la Littorinas Italianas.
**II.** Las Littorinas españolas. La Serie Norte WMD 301-306 y las MZA/Renfe 9221-9226.
**III.** Descripción técnica de las Littorinas.
**IV.** Cuando la Littorina se hizo grande: Los trenes TAF.
**V.** Historia y servicios de los trenes TAF.
**VI.** Los trenes "Foguete" de Portugal.
**VII.** Descripción técnica y reformas de los trenes TAF (Renfe serie 9500).
**VIII.** El personal de conducción, anécdotas, accidentes, incidencias i otras historias de los TAF.
- Riassunto in lingua italiana
- Bibliografía y fuentes consultadas
- Anexo fotográfico.

Cal destacar que en l'apartat d'agraïments s'hi troben alguns socis del Tren de Palau que han col·laborat.

De la presentació en traiem...

***Alguna de las antiguas compañías privadas españolas, en concreto Norte y MZA, adquirieron en el año 1934 una docena de automotores denominados "Littorinas", derivados de las series que circulaban profusamente en Italia y que eran considerados como una gran novedad para la época.***

***Debido a las circunstancias bélicas, entre la Guerra Civil y la II Guerra Mundial, todos estos vehículos fueron estrenados entre los años 1941 y 1947 por la entonces recién formada Renfe, en la que prestaron valiosos servicios en los precarios años de la posguerra.***

***Precisamente, dada la necesidad de obtener un servicio rápido de viajeros y una vez superado el aislamiento internacional al que fuimos sometidos debido al régimen franquista, Renfe apostó por los nuevos automotores FIAT de un modelo mas desarrollado y con mas capacidad, naciendo de este modo los Trenes Automotores Fiat, mas conocidos por sus siglas , TAF.***

## En projecte

Aquest es l'indret del pont nº 2 del Tren de Palau, prop de l'estació d'El Pont de Pedra.

Actualment s'està fent els amidaments i propostes adients per a fer el que s'ha acordat a la reunió de junta, amb una estructura metàl·lica, ben ferroviària i agradable.